

Hidrauliskie zudumi ir:

$$\Delta P = \frac{6,05 \cdot 10^5}{120^{1,85} \cdot 100^{4,87}} \cdot 35,9 \cdot 1680^{1,85} = 0,52141 \text{ bar}$$

$\Delta = 0,66753 - 0,62104 = 0,03631 \text{ bar}$ - Starpība neietekmē sekcijas hidrauliskos raksturlielumus.

1) Esošas trases DN70mm cauruļvada reducētais garums

$$L_{red} = 32 + (0,88 \cdot 1) = 32,88 \text{ m}$$

L_v - LVS EN 12845:2009+A2, 23.tab.

Hidrauliskie zudumi ir:

$$\Delta P = \frac{6,05 \cdot 10^5}{120^{1,85} \cdot 70^{4,87}} \cdot 32,88 \cdot 600^{1,85} = 0,40378 \text{ bar}$$

Projektējamās trases DN70mm cauruļvada reducētais garums

$$L_{red} = 31,7 + (0,88 \cdot 3) = 34,34 \text{ m}$$

L_v - LVS EN 12845:2009+A2, 23.tab.

Hidrauliskie zudumi ir:

$$\Delta P = \frac{6,05 \cdot 10^5}{120^{1,85} \cdot 70^{4,87}} \cdot 34,34 \cdot 600^{1,85} = 0,42171 \text{ bar}$$

$\Delta = 0,42171 - 0,40378 = 0,01793 \text{ bar}$ - hidrauliskā aprēķina starpība pieļaujamās kļūdas robežās.

LNO sprinkleru sistēmas projektējamās trases cauruļvadu hidrauliskā pretestība nenozīmīgi atšķiras no esošas trases cauruļvadu hidrauliskās pretestības, kas savukārt neietekmē sprinkleru sistēmas sekcijas hidrauliskos raksturlielumus.

Būvprojekta daļas vadītājs

M. Glazunovs

Pasūtījuma Nr.	Stadija	Datums	Lapas marka	Lapa
15-37	TP	29.01.2015.	AUS-P	09